

台9線南迴公路改善工程技術論壇籌備委員會 函

受文者：中華民國電機技師公會

正本：中華民國電機技師公會

副本：交通部公路總局西部濱海公路南區臨時工程處

速 別：普通

密 等：普通

發文日期：中華民國 108 年 10 月 14 日

聯絡人：葉承軒

發文字號：台 9 籌字第 1080000901 號

電 話：02-8732-5567 分機：1306

附 件：如文

主旨：「台 9 線南迴公路改善工程技術論壇」訂於 108 年 11 月 29 日假蓮潭國際會館辦理，敬邀貴單位派員與會交流，請查照。

說明：一、台九線南迴公路改善工程自民國 101 年開工以來，克服多重工程環境不良的挑戰，目前已部分完工通車。為分享本工程之技術經驗，謹訂於 108 年 11 月 29 日(星期五)假蓮潭國際會館(高雄市左營區崇德路 801 號)辦理「台 9 線南迴公路改善工程技術論壇」，邀請有關規劃設計單位、施工單位與研究學者與會，詳細議題如附件一。

二、本論壇係由交通部與交通部公路總局指導，交通部公路總局西部濱海公路南區臨時工程處、社團法人中華民國隧道協會主辦，財團法人中華顧問工程司擔任執行單位，南迴改各段監造顧問公司與施工團隊協辦。

三、隨函檢附本論壇說明(含詳細議程、報名事宜)，每位報名費為新臺幣 500 元整。惠請轉知所屬同仁於本(108)年 11 月 15 日前完成報名。

四、本論壇提供公務人員終身學習時數與技師積分登記。

台9線南迴公路改善工程技術論壇籌備委員會

財團中華顧問工程司

CHINA ENGINEERING CONSULTANTS, INC.

公司總行：222 中安路二段 118 號 22 樓 EFL 4th. Fl. Sec. 2, Sincere Rd., Taipei 10012, TAIWAN
Tel: (02) 8212-6562, Fax: (02) 8712-8967, <http://www.cecs.com.tw>

台 9 線南迴公路改善工程技術論壇

一、辦理宗旨

台 9 線北起臺北行政院大門前，南至屏東楓港，與台 1 線交會。從北至南，縱貫東部所，如「羅斯福路」、「北宜公路」、「蘇花公路」、「花東縱谷公路」、「南迴公路」等都是台 9 線的路段之一，與台 1 線，構成環島公路網。對花東而言，北邊「蘇花公路」連繫北部主要城市；南邊「南迴公路」則是臺東與屏東與高雄間的主要道路。一北一南的「蘇花」與「南迴」，是維持台灣東、西部生活、經濟的重要交通命脈。然因南迴公路緊鄰太平洋，遭受自然環境風化、海浪潮水侵蝕、颱風及地震等危害；且南迴公路貫穿中央山脈南端，致使路線蜿蜒曲折，行車顛簸，往往讓用路人望之卻步。

公路總局長期進行南迴公路維護及改善，早在民國 93 年時，就展開南迴公路改善計畫，包含截彎取直與布設超車道等，然而，該路段若無大幅度的改善方案，無法真正有效地提升南迴公路的安全性及服務品質。因此，在臺東居民及地方政府的殷切期盼下，交通部為降低天然災害之風險，建構環島安全路網，責成公路總局以「提供一條安全、穩定回家的道路」為目標，推動「台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫」，讓往來臺東至楓港的行車時間縮減 30 分鐘，大幅拉近臺東與屏東兩地的時空距離，提升區域運輸系統功能服務品質，促進相關區域總體發展，帶動沿線觀光經濟效益，同時也將有效地提升該路段面對重大災害時，搶險救護之效能；對南迴公路沿線居民的安全、維生、醫療服務亦有所助益。

南迴公路全長約 112 公里，「台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫」總共區分成三個工程路段，分別是：A 段香蘭至金崙段；B 段多良至大鳥段；C 段安朔至草埔段。以橋梁、隧道方式避開地質脆弱地區，並導入碳足跡盤查以節能減碳。自民國 101 年開始動工，目前香蘭至金崙段已部分先行通車，預計今年底將全線完工通車。

改善工程之 A 段「金崙高架橋」，全長約 1.3 公里，採用混凝土箱形梁形式，橋面高達 40 公尺，緊鄰太平洋，由大武山居高臨下俯視，橫跨在一望無際的汪洋大海邊，視線絕佳，被譽為「全台最美高架橋」。施工時意外挖掘到史前「賓茂第三遺址」，為這座最美的橋梁，增添文化歷史色彩。

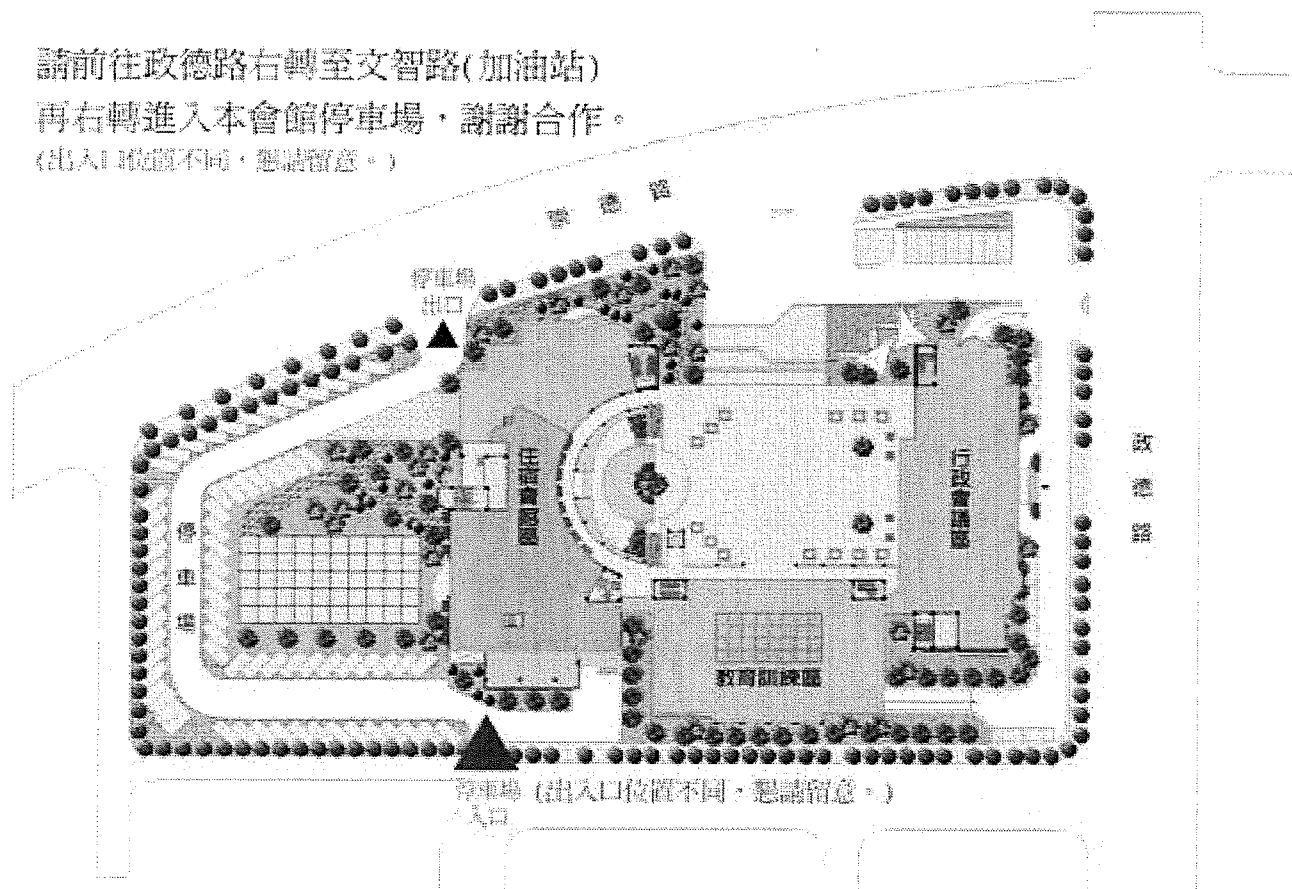
群山圍繞的「安朔高架橋」為雙向四車道設計，長達 4 公里的高架路段，墩數高達 72 支，跨距最長 150 公尺，橋墩最高 84 公尺，設計時配合當地自然環境生態，落實「藏橋於林」理念，整座高架橋以 S 型的樣貌，如龍盤旋環繞在山谷間，車行遠眺太平洋，可謂氣象萬千，壯麗非凡。

五、議程

時間	主題	主講人	主持人
08:30 ~09:30	報到		
09:30 ~10:00	論壇主辦單位致歡迎詞	交通部公路總局西濱南工處 江金璋 處長	
	貴賓致詞	交通部公路總局 陳彥伯 局長 中華顧問工程司 林陵三 董事長 交通部 林佳龍 部長	
10:00 ~10:20	南迴公路改善歷程	公路總局西濱南工處 江金璋 處長	台灣世曦工程顧問公司 周禮良 董事長
10:20 ~10:40	香蘭~大鳥、安朔~草埔段工程 規劃設計	台灣世曦工程顧問公司 黃炳勳 資深協理	
10:40 ~11:00	茶敘交流		
11:00 ~11:20	安朔高架橋及草埔隧道 工程碳足跡之盤查及應用	台灣世曦工程顧問公司 蔣啟恆 技術經理	中興工程顧問公司 陳仲賢 董事長
11:20 ~11:40	太平洋之綠濱-- 金崙橋下植生復育	農委會林業試驗所 洪聖峰 副研究員	
11:40 ~12:00	金崙遺址考古搶救發掘成果概述	國立史前博物館 葉美珍 組長	
12:00 ~12:20	礫石人工養灘之先驅 -草埔隧道土石方利用於浪襲路段 保護經驗分享	公路總局第三區養工處 蘇文琦 副處長	
12:20 ~13:30	午餐		
13:30 ~14:00	迎接日出的公路 香蘭-金崙段大地工程設計理念	林同棧工程顧問公司 郭國振 博士/技術副理	林同棧工程顧問公司 戴忠 董事長
14:00 ~14:20	滄浪奔龍湧雲濤 台灣最美的灣橋-金崙高架橋	利德工程 李正崇 所長	
14:20 ~14:40	繞山蟠龍穿雲來 藏橋於山林-安朔高架橋	根基營造 黃義芳 副總經理	

5. 論壇會場交通資訊如下：

請前往政德路右轉至文智路(加油站)
再右轉進入本會館停車場，謝謝合作。
(出入口位置不同，懇請留意。)



【交通指南】

一、開車 (請留意停車場進入位置)

- 高速公路：中山高與南二高南下-接國道 10 號鼎金系統交流道-中華路交流道下接翠華路-左轉崇德路約距 250 公尺後，會館在您右邊。
- 高雄市區：
 - (1) 北上：博愛三路→左轉崇德路，距約 650 公尺後，會館在您左邊。
 - (2) 南下：一號省道(民族一路)→右轉大中二路→左轉博愛三路→右轉崇德路。

二、高鐵&台鐵&捷運

- (1) 高鐵站專車接駁
- (2) 乘 301 號公車，至蓮潭會館站。
- (3) 搭捷運紅線至生態園區站，搭乘紅 51 線接駁車至會館。
- (4) 從高鐵左營站採步行方式往四號出口，沿高鐵路步行穿越原生植物園，約 15 分鐘。